

Gebruikershandleiding



ENERGIE VOOR UW

LEVIT

Welkom bij de LEVIT-familie!

Beste klant,

Hartelijk dank voor uw aankoop van een LEVIT fiets. We ontwikkelen elke fiets om er plezierig op te kunnen rijden. Elk onderdeel kiezen we zorgvuldig en wordt uitgebreid getest. Uw tevredenheid is ons doel.

Wij zijn ervan overtuigd dat u veel plezierige kilometers zult beleven met de LEVIT fiets. Denk eraan om de relevante wettelijke voorschriften in acht te nemen bij het gebruik van uw fiets op de openbare weg en zorg ervoor dat u veilig fietst. Gebruik uw fiets ook alleen voor het doel waarvoor deze is ontworpen.

Op de volgende pagina's van deze handleiding vindt u tips voor de juiste afstelling van alle functies, basisonderhoud en de garantietaak.

We wensen u veel plezierige kilometers met uw LEVIT fiets!

Met vriendelijke groet,

LEVIT s.r.o.

www.levitbike.nl

Inhoudsopgave

Wat is een E-bike en waaruit bestaat deze?	3
Totale belastbaarheid van de LEVIT elektrische fiets	4
Technische gegevens van de LEVIT e-bike	5
LEVIT elektrische fiets categorie volgens EN 17406	6
Basisinformatie voor het gebruik van een elektrische fiets	6
Motinova beeldschermbediening	8
Omgaan met de BMZ-batterij	14
Schakelen in naaf + AUTOMATiQ	16
Onderhoud van de elektrische fiets	20
Veelgestelde vragen	23
Garantie en garantie-inspectie	25
Verwijdering van elektrische apparatuur	26
Modellen elektrische fietsen	27
Certificaat van overeenstemming	28
Garantiekarta	29
Service-inspecties	30

Wat is een e-bike en waaruit bestaat deze?

Een elektrische fiets, oftewel e-bike is een fiets die is uitgerust met een elektromotor, een besturingseenheid en een batterij. Dit aandrijfsysteem helpt de fietser door het trappen gemakkelijker en comfortabeler te maken. De motor wordt alleen geactiveerd wanneer de fietser actief trapt en aan de cranks draait.

Een speciale sensor in het middengedeelte of in de middenmotor registreert de beweging van de pedalen. De maximumsnelheid van de e-bike met motorondersteuning is ingesteld op **25 km/u** volgens de Europese norm **EN 15194+A1**. Zodra deze snelheid is bereikt, schakelt de motor automatisch de ondersteuning uit, en kunt u verder fietsen zoals op een normale fiets. Als de accu leeg is of de motor is uitgeschakeld, kan men op eigen kracht verder rijden. Een uitgeschakelde motor beperkt de rijder niet in het gebruik van de fiets, hoewel er altijd een minimale weerstand is. Dit heeft echter geen invloed op de rijervaring

De elektromotor kan ook zonder te trappen worden geactiveerd met de bedieningsknop of het gaspedaal, maar alleen tot een maximumsnelheid van 6 km/u. Deze functie, bekend als loopondersteuning, is handig bij het duwen van de e-bike. Bij loopondersteuning is het motorvermogen beperkt, deze functie is alleen bedoeld voor het besturen van de fiets (bijvoorbeeld bergop lopen). Hogere snelheden kunnen niet worden bereikt zonder dat de berijder actief trapt.

Elektrische fietsen die voldoen aan de Europese norm **EN 15194+A1** worden volgens de Wegenverkeerswet beschouwd als normale fietsen. De wettelijke verplichting om een fietshelm te dragen voor personen jonger dan 18 jaar wordt bepaald door de relevante wetten van je land. Toch raden we het gebruik van een helm aan voor alle gebruikers van e-bikes, ongeacht hun leeftijd.

LEVIT e-bikes voldoen aan de **EPAC-norm** (Electronically Power Assisted Cycles). Deze norm wordt gedefinieerd door **ČSN EN 15194**, beschrijft de technische eisen voor de elektrische uitrusting van elektrische fietsen en hun markeringen.

Volgens deze norm moet een elektrische fiets aan de volgende voorwaarden voldoen:

- **Nominaal motorvermogen:** 250 W.

- **Maximumsnelheid met ondersteuning:** 25 km/u. De motor schakelt de ondersteuning uit wanneer deze snelheid wordt bereikt
- **Activering van de motor:** de motor mag alleen worden geactiveerd door te trappen, behalve het gaspedaal, dat onafhankelijk kan werken tot 6 km/u.

Voor de LEVIT e-bike heb je geen kenteken, technisch rijbewijs, APK of verplichte aansprakelijkheidsverzekering nodig. De wettelijke verplichting om een fietshelm te dragen voor personen jonger dan 18 jaar wordt bepaald door de relevante wetten van je land.



Totale belastbaarheid van de LEVIT elektrische fiets

Bij het gebruik van de e-bike wordt het totale laadvermogen berekend als de som van het gewicht van de e-bike, de berijder en andere accessoires.

Dit wordt altijd aangegeven op het **EPAC-informatielabel**.

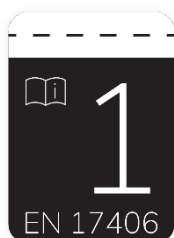




Technische gegevens van de LEVIT e-bike

Motorvermogen	250 W
Systeemspanning	36 W
Bedrijfstemperatuur	-10 - 40 °C
Opslagtemperatuur	10 - 40 °C
Mate van dekking	IP 54 (bescherming tegen stof en spatwater)
Geluid	< 60 dB

LEVIT elektrische fiets categorie volgens EN 17406



Categorie 1

Elektrische fietsen die ontworpen zijn voor gebruik op gladde en vlakke oppervlakken zoals, stadswegen of fietspaden.



Categorie 2

Elektrische fietsen die geschikt zijn voor gebruik op verharde wegen en fietspaden. Ze zijn ontworpen voor minder veeleisende omstandigheden dan Categorie 1. De maximale spronghoogte moet minder dan 15 cm zijn.



Categorie 3

E-bikes die ontworpen zijn voor gemengde oppervlakken, inclusief gematigd terrein. Deze e-bikes moeten lichte tot matige oneffenheden of af en toe kuilen aankunnen. De maximale spronghoogte moet minder zijn dan 61 cm.

Basisinformatie voor het gebruik van een elektrische fiets

Het rijden op een e-bike lijkt erg op het rijden op een gewone fiets. U hoeft alleen maar te trappen. Zodra u begint te trappen, wordt de motor automatisch geactiveerd en begint deze u te ondersteunen, afhankelijk van de ondersteuningsstand die u heeft

ingesteld. Deze stand kunt u meestal aanpassen via een knop op het stuur, waar u kunt kiezen hoeveel de motor u helpt.

Als u stopt met trappen, schakelt de motor uit. Bij de meeste modellen schakelt de motor binnen twee seconden uit nadat u bent gestopt met trappen. Dit betekent dat als u bijvoorbeeld stopt op een kruispunt of even wilt rusten, de motor automatisch wordt uitgeschakeld. Dit bespaart energie en vergroot de veiligheid.

Zodra u een snelheid van **25 km/u** bereikt, wordt de ondersteuning van de motor uitgeschakeld om aan de wettelijke vereisten te voldoen. Als uw snelheid onder deze limiet komt, wordt de motor weer ingeschakeld en begint hij uopnieuw te assisteren. Dit mechanisme zorgt ervoor dat de e-bike de maximumsnelheid niet overschrijdt.

De motor werkt ook niet als u niet trapt of als u de pedalen achteruit draait. Dit betekent dat als u zonder hulp van de motor wilt rijden, u gewoon moet stoppen met trappen of de pedalen achteruit draaien waarna de motor automatisch wordt uitgeschakeld.

Dit systeem is ontworpen om het rijden op een elektrische fiets zo natuurlijk en veilig mogelijk te maken. E-bikes zijn een geweldige manier om door de stad te rijden of langere tochten te maken met minder inspanning.

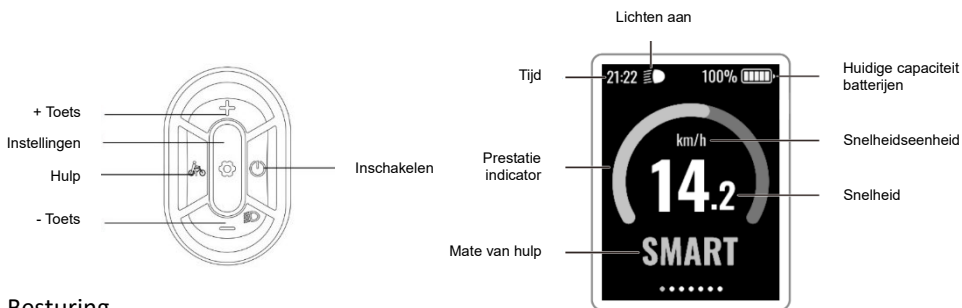


Langdurig rijden met een laag motortoerental en een hoge ondersteuningsstand kan leiden tot oververhitting en, onder zware belasting zelfs schade aan de motor. Op zulke momenten raden wij ten zeerste aan om de ondersteuningsmodus te verlagen en over te schakelen naar een lichtere versnelling.

Daarnaast kan de werking van de e-bike worden beïnvloed door externe elektromagnetische invloeden.

Motinova beeldschermbediening

DISPLAY CS8020/DS8020



Besturing

Inschakelen – houd de knop "**Inschakelen**" lang ingedrukt. Om de Volans plus en Volans motoren in te schakelen, moet u eerst de knop op de framebuis ingedrukt.

(Als de batterij in slaapstand staat, moet u deze eerst wekken door kort op de knop "**Inschakelen**" of de knop voor het wekken van de batterij te drukken.)

Uitschakelen – druk kort op de knop "**Inschakelen**".

Verlichting inschakelen – houd de knop "-" lang ingedrukt.

Ondersteuningsniveau – gebruik de knop "+" om het ondersteuningsniveau te verhogen en de knop "-" om het te verlagen.

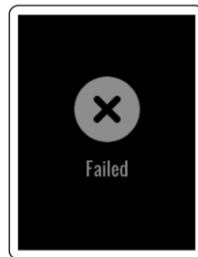
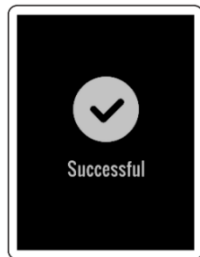
Ondersteuningsniveaus – OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART

Display-informatie – als u op de knop "**Instellingen**" drukt, schakelt u tussen de verschillende schermen met rij-informatie

Hulp bij het sturen – druk op de knop "**Hulp**". Het symbool voor hulp bij het lopen verschijnt op het display en er wordt **10 seconden** afgeteld. Als u tijdens deze countdown "+" ingedrukt houdt, begint de motor te draaien en helpt u bij het voortbewegen van de fiets tijdens het lopen. Als u niet binnen **10 seconden** op "+" drukt, wordt het ondersteuningsscherm geannuleerd. Dit kan ook worden gedaan door op de knop "-" de helpknop te drukken.



Instellingen – de instellingen zijn toegankelijk door lang op de knop "**Instellingen**" te drukken wanneer de wielsnelheid **0** is. Bladeren door de instellingen is mogelijk met de knoppen "+" en "-". Bevestig het geselecteerde veld met de knop "**Instellingen**". Om de instellingen af te sluiten, bevestig je de optie **Afsluiten** of druk je lang op de knop "**Instellingen**". Om sommige waarden te wijzigen, gebruikt u opnieuw de knoppen "+" en "-" en bevestigt u door op de knop "**Instellingen**" te drukken, waarna de gegevens worden opgeslagen. Als de wijziging succesvol is, wordt het scherm **Successful** weergegeven. Als de wijziging niet is opgeslagen, wordt het scherm **Failed** weergegeven.



Parameterinstellingen (set)

- Tijdelijke reisgegevens verwijderen (Ja/Nee)
- Eenheidsinstellingen (Km/Mijl)
- Correctie wielomtrek (+/- 10 cm)
- Instellingen rijdynamiek (Comfort, Standaard, Dynamisch), indien ondersteund
- Instelling intensiteit achtergrondverlichting display (1 - 5)
- Datuminstellingen
- Tijdinstellingen
- Instelling weergave percentage capaciteit (Ja/Nee)
- Automatische uitschakeling van het systeem instellen (5 - 30 min)
- Terugzetten naar standaardwaarden (Ja/Nee)

Systeeminformatie – u kunt systeeminformatie bekijken in de instellingen. Deze parameters kunnen niet worden gewijzigd en zijn enkel ter informatie. De informatie die in het systeem wordt weergegeven, kan veranderen afhankelijk van de gebruikte softwareversie.

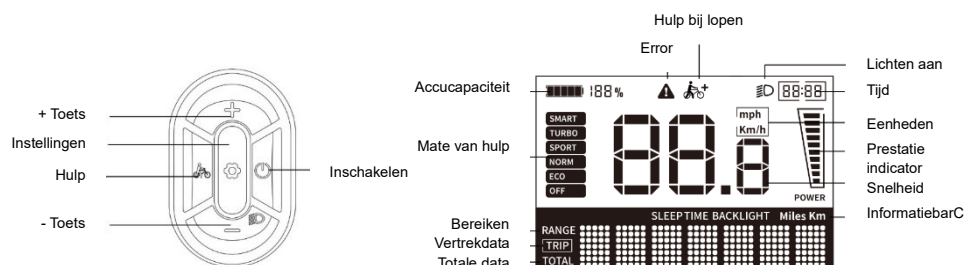
Basisinfo	Info over batterie	Info over motor	Info over display
Snelheidslimiet	Spanning	Productienummer	Productienummer
Wielomtrek	Model	Model	Model
	Productienummer	SW-versie	SW-versie
		HW-versie	HW-versie

	Temperatuur van de cellen SW-versie HW-versie Huidige capaciteit Oorspronkelijke capaciteit		
--	---	--	--

Foutenlogboek – hier kunnen we het historische overzicht van fouten bekijken die door het systeem zijn gegenereerd. De laatst geregistreerde fout staat altijd bovenaan.



DISPLAY CS5050



Besturingselementen

Inschakelen – houd de knop "**Inschakelen**" lang ingedrukt. Om de Volans plus en Volans motoren in te schakelen, moet u eerst de knop op de framebuis indrukken.

(Als de batterij in slaapstand staat, moet u deze eerst wekken door op de knop "**Inschakelen**" te drukken of op de knop die bedoeld is om de batterij te wekken)

Uitschakelen – druk kort op de knop "**Inschakelen**".

De verlichting inschakelen – houd de knop "-" lang ingedrukt.

Ondersteuningsniveau – gebruik de knop "+" om het ondersteuningsniveau te verhogen en de knop "-" om het te verlagen.

Niveaus – OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART

Informatie weergeven – als u op de knop "**Instellingen**" drukt, schakelt u tussen de verschillende schermen met rijinformatie.

Loopondersteuning /Walk/ – druk op de knop "**Hulp**". Vervolgens verschijnt het bericht **WALK** op het display. Als u "+" ingedrukt houdt terwijl dit scherm wordt weergegeven, begint de motor te draaien en helpt u bij het voortbewegen van de fiets tijdens het lopen. Als u niet binnen **10 seconden** op de knop "+" drukt, wordt het scherm geannuleerd. Dit kan ook worden gedaan door op de knop "-" of de helpknop te drukken.

Instellingen – u kunt de instellingen openen door lang op de knop "**Instellingen**" te drukken wanneer de wielsnelheid **0** is. Blader door de instellingen met de knoppen "+" en "-". Wijzig de waarde op de gemarkeerde positie door te bevestigen met de knop "**Instellingen**" en met de knoppen "+" en "-" *de waarde te wijzigen*. Bevestig door kort op de knop "**Instellingen**" te drukken. Houd de knop "**Instellingen**" ingedrukt om het instellingenmenu te verlaten.

Tijd instellen /Time/ – stelt uren en minuten in.

Eenheden instellen – schakelt tussen km/h en mph

Tijdelijke gegevens wissen /Trip/ – u houdt de knop "-" ingedrukt wanneer **CLEAR** op het display verschijnt. Hierdoor worden de tijdelijke gegevens van de rit gewist.

Instellingen achtergrondverlichting – stelt de intensiteit van de achtergrondverlichting van het scherm in.

Uitschakelen in inactieve modus /Sleeptime/ – stelt de tijd in waarna het systeem uitschakelt bij inactiviteit.

Lijst met

Code	Bron van het probleem	Beschrijving van het defect	
10	Eenheid motor	Huidige bescherming	Automatisch herstel na 5 s
11	Eenheid motor	Laagspanningsbeveiliging	De batterij opladen
12	Eenheid motor	Bescherming tegen hoogspanning	Plaats de juiste batterij
13	Eenheid motor	Overbelasting van de motor	Het systeem opnieuw opstarten
14	Eenheid motor	Oververhitting van de motor	Uitschakelen en opnieuw opstarten na 30 min
15	Eenheid motor	NTC-fout	Reparatie vereist door de fabrikant
16	Eenheid motor	Fout in snelheidssensor	De snelheidssensor controleren/vervangen
17	Eenheid motor	Fout torsiesensor	Reparatie vereist door de fabrikant
18	Eenheid motor	Motorfout	Reparatie vereist door de fabrikant
19	Eenheid motor	Fout BMS	De batterij vervangen
20	Eenheid motor	Fout in besturing bestuurder	Het beeldschermstuurprogramma vervangen
22	Eenheid motor	Fasefout motor	Reparatie vereist door de fabrikant
23	Eenheid motor	Fout in cadanssensor	Reparatie vereist door de fabrikant
24	Eenheid motor	Fout gashendel	De gashendel vervangen
25	Eenheid motor	MOS-fout	Reparatie vereist door de fabrikant
26	Eenheid motor	Abnormale spanning	De batterij vervangen
27	Eenheid motor	Stroomschommelingen	Reparatie vereist door de fabrikant

28	Eenheid motor	Eenheidsfout	Reparatie vereist door de fabrikant
29	Eenheid motor	DPS-fout	Reparatie vereist door de fabrikant
30	Eenheid motor	Ik denk dat TE	Reparatie vereist door de fabrikant
31	Eenheid motor	TE circuitfout	Reparatie vereist door de fabrikant
32	Eenheid motor	Fout motor	Reparatie vereist door de fabrikant
41	BMS	Te hoge spanning Opladen	Stop opladen/vervangen laders
43	BMS	Te hoge opladen	De oplader vervangen
44	BMS	Te hoge stroom stroomafname	Stop en de fout verdwijnt
45	BMS	Hoge temperatuur bij opladen	Stop met opladen
46	BMS	Lage oplaadtemperatuur	Stop met opladen
47	BMS	Hoge ontladingstemperatuur	Uitschakelen en opnieuw opstarten na 30 min
48	BMS	Lage ontladingstemperatuur	Aanbevolen om niet meer te gebruiken.
49	BMS	Oververhitting BMS	Automatisch herstel na 5 s
60	Weergave	Fout met "+"-knop	Knop controleren/vervangen
61	Weergave	Fout met knop "-"	Knop controleren/vervangen
62	Weergave	Fout bij knop "Instellingen"	Knop controleren/vervangen
64	Weergave	Fout op de knop "Hulp"	Knop controleren/vervangen
65	Weergave	Fout van de knop "Aan"	Knop controleren/vervangen
70	Weergave	Communicatiefout systeem	Controleer de kabel

Omgaan met de BMZ-batterij

Opladen

Als de capaciteit van de batterij onder **10 %** van de totale capaciteit daalt, moet u de batterij zo snel mogelijk (binnen 2 dagen) aan de lader aansluiten.



De batterij kan tijdens het gebruik ontladen worden tot 0 % capaciteit. In dat geval raden wij u aan om de batterij zo snel mogelijk weer op te laden.

Laad de batterij op bij een omgevingstemperatuur **van 10 - 25 °C.**

U kunt de batterij in de fiets opladen met de ingebouwde connector of rechtstreeks met de batterij, verwijderd uit de fiets.

Het laadproces wordt weergegeven op de batterij, waarbij de laatste LED knippert om de laadstatus aan te geven. Als u de batterij in de fiets oplaadt, kan het fietsdisplay tijdens het opladen worden ingeschakeld en wordt de huidige oplaadstatus daar weergegeven.

U gebruikt alleen de oplader die bij deze batterij is geleverd!

U bewaart de batterij in een warme en droge omgeving (aanbevolen opslagtemperatuur is **10 - 25 °C**, luchtvochtigheid tot **80 %**). Dit zorgt voor de best mogelijke omstandigheden voor de batterij en verlengt de levensduur.

De accu kan worden opgeslagen bij temperaturen **tussen 10° en 25°C**. Opslag bij lagere of hogere temperaturen verkort de levensduur van accu aanzienlijk. Laat de accu voor langdurige opslag opgeladen tot ongeveer **80 % (dus opladen tot volledige capaciteit en vervolgens de capaciteit terugbrengen tot 80 % door te rijden op de e-bike)**. Controleer de accu **ten minste eenmaal per 3 maanden** om er zeker van te zijn dat de capaciteit niet is gedaald tot onder de **50 %**. Als dit gebeurt, laadt u de accu weer op tot **80 %**.



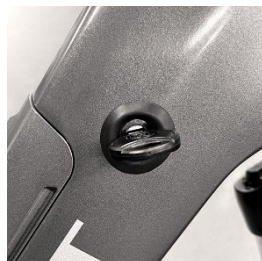
De batterij kan met kortere tussenpozen worden opgeladen (bijvoorbeeld tijdens langere reizen). Voor een langere levensduur van de batterij raden wij u echter aan om de batterij regelmatig tot 100 % op te laden.

Bewaar de batterij niet in de buurt van hete voorwerpen of zelfs vlammen!

De batterij gebruiken



Elke keer dat u de batterij in de fiets plaatst, moet u controleren of de batterij goed in de fiets past en goed is vergrendeld. Schuif de batterij eerst met de contactpunten naar binnen en draai vervolgens het slot vast. Zorg ervoor dat de batterij vergrendeld is. De sleutel komt niet vanzelf terug uit de ontgrendelde stand!



De accu wordt automatisch wakker gemaakt door het inschakelen van het display van de e-bike of de wekkknop op stadsmodellen. U kunt een ontladen accu wakker maken door op de aan/uit-knop op de accu te drukken.

De batterij in de fiets zal zichzelf in slaapstand zetten na een moment van inactiviteit. De batterij buiten de fiets kan handmatig in slaapstand worden gezet door de aan/uit-knop lang ingedrukt te houden. De laadstatus van de batterij wordt weergegeven op het display of op de verwijderde batterij door op de aan/uit-knop te drukken. Afhankelijk van de laadtoestand gaat het bijbehorende aantal LED's branden.

Als één LED op de batterij knippert, moet de batterij zo snel mogelijk worden opgeladen!

Als alle LED's knipperen, vertoont de batterij een storing en moet u contact opnemen met uw dealer.

LED 1, 2, 3, 4, 5	STATE OF CHARGE
● ● ● ● ●	100...80 %
● ● ● ● ○	79...60 %
● ● ● ○ ○	59...40 %
● ● ○ ○ ○	39...20 %
● ○ ○ ○ ○	19...10 %
* ○ ○ ○ ○	9...0 %

In aanvulling op de LEVIT Beleco serie elektrische fietsen kunnen alle batterijdeksels worden voorzien van accessoires zoals een **drinkmand, pomp of fietstas**.

Hiervoor zijn diverse bevestigingsgaten met M5 x 6 mm schroefdraad op de batterijdeksel aangebracht. Het

maximale draagvermogen voor het gebruik van accessoires is **0,75 kg**.



Gebruik nooit een zichtbaar beschadigde batterij.

Houd de batterijcontacten schoon en droog.

Reinig de batterij niet met oplosmiddelen (alcohol, olie of schoonmaakmiddelen) of' met stromend water.

Dompel de batterij nooit onder in water of een andere vloeistof.

Sta niet toe dat kinderen of geestelijk of psychisch gehandicapte personen de batterij hanteren zonder toezicht van een verantwoordelijke persoon.

Open de batterij niet.

Stel de batterij niet bloot aan direct zonlicht, vuur of hoge temperaturen.

Draag geen ringen of andere metalen sieraden wanneer u de batterij van de e-bike vasthoudt of verwijderd. Onzorgvuldig gebruik kan kortsluiting veroorzaken in de accu of het hele systeem.

Schakelen in naaf + AUTOMATiQ

Sommige LEVIT e-bikes (bijvoorbeeld LEVIT Beleco) zijn uitgerust met naafschakeling van Shimano of Enviolo. Dit is een comfortabele schakeloptie met minimaal onderhoud.

SHIMANO NEXUS

Shimano Nexus shifters zijn ontworpen om gemakkelijk en comfortabel te zijn voor dagelijks gebruik, vooral op stads-en toerfietsen. Hier zijn enkele algemene tips voor het gebruik.

Op en neer sorteren

Met de versnellingshendel op het stuur kunt u gemakkelijk schakelen. Draai de hendel naar u toe (tegen de klok in) om terug te schakelen en draai hem van u af (met de klok mee) om op te schakelen.

Schakelen bij stilstand

Een van de grootste voordelen van het Nexus-systeem is de mogelijkheid om zelfs te schakelen als u stilstaat. Dit betekent dat u kunt schakelen als u stilstaat, wat handig is bijvoorbeeld bij verkeerslichten.

Soepel schakelen

Probeer soepel te schakelen zonder de pedalen te veel te belasten. Dit verlengt de levensduur van de versnellingsbak en zorgt voor een soepele werking.

Controleer de spanning van de versnellingskabel regelmatig en stel deze zo nodig bij. Houd de naaf schoon en smeer deze zoals aanbevolen door de fabrikant.

ENVIOLLO

Enviolo is ontworpen om eenvoudig en intuïtief te zijn voor de gebruiker. Hier volgen enkele algemene tips voor het gebruik.

Handmatige modus

Als u de voorkeur geeft aan handmatig schakelen, kunt u overschakelen naar de handmatige modus met de knop op de controller. In deze modus kunt u handmatig schakelen door aan de handgreep te draaien. Minder oranje stippen op het display betekent een hogere versnelling (sneller rijden), terwijl meer stippen een lagere versnelling betekenen (beter heuvelklimmen).

Automatische modus (alleen AUTOMATiQ-versie)

Enviolo biedt een automatische modus die automatisch de versnelling aanpast op basis van uw cadans (trapsnelheid).

Stel gewoon uw gewenste cadans in door aan de handgreep op het stuur te draaien. Het systeem doet de rest en houdt de cadans constant.



Toepassingen om
te downloaden

Instructies voor AUTOMATIq

Om ervoor te zorgen dat de AUTOMATIq versnellingspook correct werkt, is het essentieel om deze in te stellen voordat u voor het eerst wegrijdt. Controleer tegelijkertijd of het systeem volledig is bijgewerkt en werk het indien nodig bij.

Het instellen van de AUTOMATIq schakelaar gebeurt draadloos, met behulp van een **mobiele telefoon** en de **Enviolo AUTOMATIq app**.

Knop koppelen



1. Nadat u de app heeft gedownload, koppelt u uw telefoon via **Bluetooth** met de **AUTOMATIq achterderailleur**. Houd de knop op het apparaat lang ingedrukt om het apparaat te koppelen. Wanneer de knop blauw knippert, staat het apparaat in de koppelstand.

2. Open de app en **verbind uw telefoon met uw apparaat** (het apparaatnummer staat op het label onderaan). Zodra de verbinding tot stand is gebracht, stopt de knop met knipperen en wordt de basispagina met fietsinstellingen weergegeven

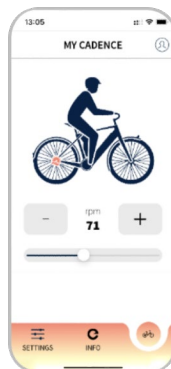
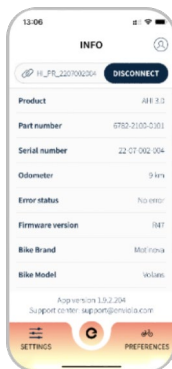
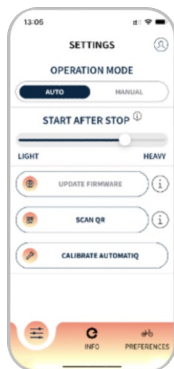


Video-handleiding

3. In het tabblad **INSTELLINGEN** kunt u schakelen tussen automatisch en handmatig schakelen. Stel de overbrengingsverhouding in nadat de fiets is gestopt. Firmware bijwerken (alleen actief indien beschikbaar). SW-schakelen uploaden (reeds geüpload of geleverd door de fabrikant). Kalibreer het apparaat door de instructies voor kalibratie te volgen. Het systeem leidt u door de kalibratie

4. In het tabblad **INFO** ziet u basisinformatie over de huidige Software en de fiets.

5. In het tabblad **MIJN CADENCE** kunt u het schakelen bedienen met uw telefoon.



Knop koppelen



Als de fiets is uitgerust met een **Cliq Pro** schakelcontroller, moet deze worden gekoppeld met het apparaat nadat de fiets is aangesloten. Dit wordt gedaan door pairing in te schakelen op de derailleur en pairing op de controller in te schakelen. Koppelen op de controller doet u door de **bovenste knop met de letter E ingedrukt** te houden. Tijdens het koppelen knipperen beide

apparaten. Na een tijdje stopt de afstandsbediening met knipperen en brandt ze een tijdje lang blauw. Op dat moment is de controller gekoppeld met het apparaat en dus volledig functioneel.



Video-handleiding

Ga voor meer tutorials over de installatie en instelling van Enviolo AUTOMATiQ naar **het YouTube-kanaal van Enviolo**.



Video-handleidingen

Kalibratie

Het is belangrijk om het systeem te kalibreren wanneer het voor het eerst wordt gebruikt of na onderhoud. Dit houdt in dat u lichtjes op de fiets trapt terwijl het systeem automatisch tussen verschillende versnellingsverhoudingen schakelt

Onderhoud

Controleer en onderhoud het systeem regelmatig volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Dit omvat het controleren van de spanning van de versnellingskabel en het schoonhouden van de naaf.

Onderhoud van de elektrische fiets

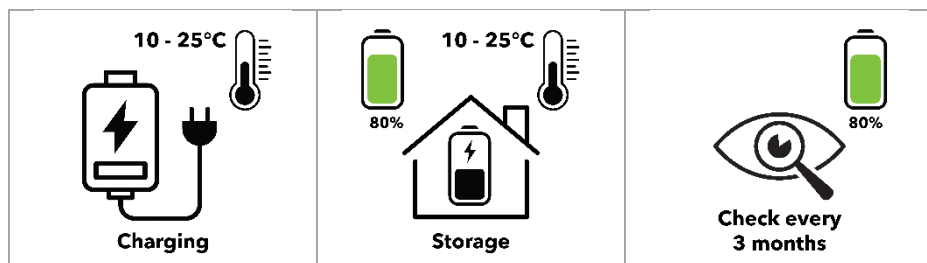
Opladen – wacht niet tot de batterij helemaal leeg is. Laad de batterij bij voorkeur op wanneer deze nog ongeveer **20 %** stroom bevat. Dit verlengt de levensduur van de batterij.

Schoonmaken – houd de batterij schoon en droog. Vermijd direct contact van water met de batterij bij het schoonmaken van de fiets.

Opslag – als u de e-bike lange tijd niet gebruikt, bewaar de accu dan op een droge plaats bij een temperatuur **van 10 - 25°C**. Laad de accu ten minste eenmaal per maand op om volledige ontlading te voorkomen.

Wanneer u de e-bike voor langere tijd (minimaal 1 maand) niet gebruikt, raden wij u aan de accu's uit de e-bike te halen.

De batterij kan tijdens het gebruik ontladen worden tot **0 %** capaciteit. In dat geval raden wij u aan om de batterij zo snel mogelijk op te laden. De batterij kan met kortere tussenpozen worden opgeladen (bijvoorbeeld tijdens langere reizen). Voor een langere levensduur van de batterij raden wij u echter aan om de batterij regelmatig **tot 100 %** op te laden.



Laad de batterij op bij een omgevingstemperatuur **van 10 - 25°C**

Bewaar de batterij met **80 %** lading bij **10 - 25°C**

Controleer de accucapaciteit **elke 3 maanden**

Preventief onderhoud voor

Bouten controleren – controleer regelmatig of alle bouten en moeren van de fiets goed vastzitten, vooral na langere ritten of na transport.

Controleer of het wiel goed vastzit in het frame en de vork – controleer of er geen los voor – of achterwiel in het frame zit.

Banden – controleer de bandenspanning en pomp indien nodig de banden op tot de aanbevolen spanning op de zijkant van de band. De juiste bandenspanning is van grote invloed op de maximale actieradius van de e-bike.

Remmen – controleer of de remmen goed werken en niet versleten zijn. Als de remblokken of remschijven versleten zijn, vervang ze dan.

Regelmatig

Zacht wassen – was uw e-bike voorzichtig en vermijd sterke waterstralen die elektrische onderdelen kunnen beschadigen. Gebruik een zachte doek en een mild schoonmaakmiddel.

De ketting reinigen – reinig de ketting en de tandwielen na elke rit in de modder of regen. Gebruik een speciale kettingreiniger en smeer de ketting vervolgens.

Ketting – smeer de ketting regelmatig met speciale kettingolie, vooral na het wassen of rijden in de regen. Dit helpt slijtage te verminderen en de prestaties te verbeteren.

Vorken en schokdempers – als u e-bike verende vorken of schokdempers heeft, smeer deze dan regelmatig met siliconensprayolie zoals aanbevolen door de fabrikant.

Wiel – en bandencontrole

Staat van de banden – controleer regelmatig de staat van uw banden en vervang ze als ze versleten of beschadigd zijn. Let op het profiel op de banden, zodra dit begint te vervagen is het tijd voor vervanging.

Bandenspanning – zorg voor de juiste bandenspanning, dit verbetert het rijcomfort en verkleint de kans op een lekke band.

Naafspeling – controleer regelmatig de zijwaartse speling van de spaakwielen. Zodra de wielen speling beginnen te vertonen, moeten de naven worden schoongemaakt en afgesteld.

Spaken – controleer regelmatig of de spaken goed vastzitten door ten minste handmatig te controleren of ze goed zijn vastgezet. Als de vlecht te zacht is, moet deze worden gecontroleerd en vastgedraaid. Als een spaak of nippel beschadigd is, vervang het defecte stuk dan onmiddellijk.

Regelmatige

Professionele inspectie – laat uw e-bike één keer per jaar controleren door een professional. De service omvat het diagnosticeren van de motor, het controleren van elektrische onderdelen en het afstellen van mechanische onderdelen.

Software-updates – als u e-bike de optie heeft om de software bij te werken, controleer dan regelmatig of er nieuwe versies zijn die de prestaties en veiligheid kunnen verbeteren.

Kwaliteitsslot – gebruik een kwaliteitsslot en zet uw e-bike altijd vast als u deze onbeheerd achterlaat. Parkeer op veilige en goed verlichte plaatsen.

Verzekering – overweeg om uw e-bike te verzekeren tegen diefstal en schade.

Met dit regelmatig onderhoud houdt u uw e-bike in goede conditie, verlengt u de levensduur en zorgt u voor een veilige en comfortabele rit.

Hoe vaak de afzonderlijke onderdelen moeten worden gecontroleerd en onderhouden.

Om mogelijke problemen te voorkomen, is het een goed idee om uw e-bike regelmatig te controleren.

Hier zijn enkele tips voor eenvoudig onderhoud:

Voor elke

- **Bandenspanning**
- **Remmen Controleer** de slijtage remblokjes en remschijven, remfunctie en eventuele vloeistoflekkage

Elke week

- **Staat van het wiel** – controleer op 'speling op de naaf, gebroken spaken, speling op de velg
- **Verende vork en schokdemper** – houd het schuifoppervlak schoon en stofvrij, smeer deze met siliconenolie

Elke maand

- **Wielen en frame** – controleer op lasnaden en scheuren in blootliggende zones

- **Ketting** – controleer de mate van slijtage. Het is essentieel om regelmatig te controleren met een kettingmeter, vooral bij elektrische fietsen, om schade aan de ketting en het versnellingsysteem te voorkomen.
- **De bouten van de verbindingen vastdraaien** – houd rekening met het maximale aanhaalmoment dat door de fabrikant wordt voorgeschreven, te vast aandraaien kan onderdelen of het frame zelf beschadigen.
- **Cranks en middenmontage** – controleer op speling en draai de cranks en pedalen vast.
- **Kabels** – controleer de toestand van de kabels op losse en gerafelde uiteinden.

Elk jaar

- LEVIT raadt u aan om uw fiets **elk jaar** een onderhoudsbeurt te geven. Dit voorkomt mogelijke technische problemen of verwaarlozing van het onderhoud.

Veelgestelde vragen

Hoe zorg ik voor de batterij

De beste zorg voor de accu is regelmatig rijden. De optimale conditie van de batterij voor de langste levensduur is **tussen 20 % en 80 %** lading. Voordat u de e-bike voor het eerst gebruikt, raden wij u aan de accu eerst op te laden en de e-bike daarna te gebruiken. Hierdoor wordt de batterij gekalibreerd en gaat deze langer mee.

Probeer terug te komen van uw rit met een batterij van ten minste **10 %**. De batterij kan tijdens het gebruik ontladen worden tot 0 % capaciteit. In dat geval raden wij u aan om de batterij zo snel mogelijk op te laden.

De batterij kan met kortere tussenpozen worden opgeladen (bijvoorbeeld tijdens langere reizen). Voor een langere levensduur van de batterij raden wij echter aan om de batterij regelmatig **tot 100%** op te laden.

Als de batterij volledig ontladen is, sluit deze dan aan op de oplader en laat deze opladen **tot 100 %**. Bewaar de batterij in de winter op een droge plaats met een temperatuur **tussen 10 en 25 °C** en een capaciteit ongeveer **80 %**. Controleer de batterij dan één keer per maand en laad hem ongeveer een uur op als de capaciteit is gedaald.

Hoeveel km kan ik fietsen op een elektrische fiets

De actieradius kan nooit precies worden bepaald of gegarandeerd en is altijd afhankelijk van verschillende factoren – het gewicht van de rijder, het profiel van het parcours, het gebruik van elektrische ondersteuning, de temperatuursomstandigheden, de technische staat van de fiets, enzovoort. Als u een langere tocht maakt en niet zeker bent van de actieradius, neem dan een oplader mee.

Wat is de levensduur van de batterij

Net als de actieradius kan de levensduur van de accu niet nauwkeurig worden bepaald. Regelmatig gebruik van de e-bike en het opladen van de accu verlengen de levensduur. Tijdens de levensduur van de batterij is er een continu verlies van capaciteit.

Wat moet ik doen als mijn batterij het niet meer doet

Als de batterij leeg is, moet u een nieuwe batterij aanschaffen. LEVIT heeft hiervoor de meeste accu's op voorraad en wij raden u aan om bij een LEVIT-partner langs te gaan om een nieuwe accu te kopen. De originele accu is recyclebaar en wij raden u aan deze in te leveren bij een inzamelpunt of bij uw dealer.

Wat moet ik met de elektrische fiets doen in de winter

Als u uw e-bike lange tijd niet gebruikt, bewaar deze dan op een droge plaats bij een temperatuur **van 10 - 25 °C**. Verwijder de accu en zorg ervoor dat deze is opgeladen. Voor langdurige opslag verwijdert u de accu uit de e-bike en laat u deze opgeladen tot ongeveer **80 % (= opladen tot 100 % capaciteit en vervolgens de capaciteit terugbrengen tot door op de e-bike te rijden)**.

Laat de batterij niet gedurende lange tijd ontladen, want dit kan onherstelbare schade aan de batterij veroorzaken. Als u merkt dat uw batterij bijna leeg is, laadt u deze op tot de volledige capaciteit en laat u deze vervolgens afkoelen. Controleer de batterij minstens **om de 1 maand** om er zeker van te zijn dat deze niet **onder de 50 %** capaciteit is gezakt. Zodra de capaciteit van de batterij **onder de 50 % is gedaald**, laadt u de batterij weer op **tot 80 %** capaciteit.

25 km/u is niet genoeg, kan daar iets aan gedaan worden.

Na het bereiken van deze snelheid schakelt de e-bike de motor uit, maar de motor remt op geen enkele manier af, zodat u kunt blijven trappen zoals op een normale fiets.



Als u uw e-bike wilt chippen, moet u zich ervan bewust zijn dat de e-bike dan niet rijklaar is en dat eventuele boetes voor dergelijk gebruik voor rekening van de gebruiker zijn.

Daarnaast vervalt de garantie op uw e-bike als u deze laat chippen.

Garantie en garantie-inspectie

Om ervoor te zorgen dat uw e-bike soepel blijft lopen, is het aan te raden om een garantiecontrole te laten uitvoeren nadat u **100 tot 150 km** hebt afgelegd. Tijdens deze inspectie worden alle verbindingen gecontroleerd op vastzitten, evenals rem-en versnellingsinstellingen en het elektrische systeem. De inspectie wordt uitgevoerd door de dealer waar u de e-bike heeft gekocht en wordt bevestigd op de garantietaal.

De garantiecontrole moet worden uitgevoerd **binnen 3 maanden** na aanvang van de garantie (meestal de verkoopdatum) of nadat de e-bike ongeveer **100 - 150 km** heeft afgelegd. Als de inspectie niet wordt uitgevoerd, kan de e-bike blijvend beschadigd raken, waardoor de garantie niet wordt gehonoreerd.

- Claim uw e-bike of accu altijd bij de winkel waar u de e-bike heeft gekocht.
- Toon bij het indienen van een claim het aankoopbewijs, de garantietaal met de bevestigde garantiecontrole en de serienummers van het frame en de accu. Vermeld bovendien de reden van de claim en een beschrijving van het defect.
- **24 maanden** op het frame en onderdelen van de e-bike – Dit dekt fabricage – en materiaalfouten buiten normale slijtage.

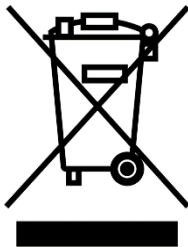
- **12 maanden** op accucapaciteit – de nominale capaciteit van de accu zal niet onder 70 % van de totale capaciteit komen binnen 12 maanden na de verkoop van de e-bike.
- De garantieperiode wordt verlengd met de tijd dat het product onder garantie is gerepareerd.
- De garantie geldt alleen voor de eerste eigenaar.
- De elektrische fiets mag alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor deze is gemaakt (zie Fietscategorieën volgens EN 17406, pagina 6).
- De e-bike moet worden gebruikt, opgeslagen en onderhouden volgens de gebruikershandleiding.
- De garantiecontrole moet worden uitgevoerd **binnen 3 maanden** na aanvang van de garantie of nadat de e-bike ongeveer **100 - 150 km** heeft afgelegd.

Het recht op garantie

De garantie verval in de volgende gevallen:

- Als het product is beschadigd door de gebruiker (bijvoorbeeld door een ongeluk, onjuiste behandeling, een storing in het ontwerp of het elektrische systeem, slechte opslag, enzovoort).
- Bij verstrijken van de garantieperiode.
- In geval van normale slijtage (bijvoorbeeld slijtage aan banden, ketting, cassette, tandwielen, remblokken enzovoort).
- Als de e-bike is "gechipt".

Verwijdering van elektrische apparatuur



De elektrische en elektronische onderdelen van de e-bike, zoals de motor, accu, display, sensoren en bedrading, mogen niet bij het normale huisvuil worden afgevoerd. Deze onderdelen bevatten materialen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu en de volksgezondheid als ze niet op de juiste manier worden weggegooid.

Om deze onderdelen op de juiste manier weg te gooien, is het belangrijk om ze naar de aangewezen inzamelpunten te brengen. Deze locaties zijn uitgerust voor de veilige verwerking en recycling van elektrische en elektronische apparatuur. Inleveren bij inzamelpunten is meestal gratis.

Door deze producten op de juiste manier weg te gooien, helpt u waardevolle natuurlijke hulpbronnen te beschermen. Door te recyclen kunt u materialen zoals metalen en plastic hergebruiken, waardoor er minder nieuwe grondstoffen hoeven te worden gewonnen. Dit helpt ook de hoeveelheid afval op stortplaatsen te verminderen en voorkomt potentiële negatieve gevolgen voor het milieu en de volksgezondheid.

Neem voor meer informatie over het correct weggooien van elektrische en elektronische apparatuur contact op met uw gemeente of ga naar het dichtstbijzijnde inzamelpunt. Lokale overheden en inzamelpunten geven u informatie over hoe en waar u deze producten kunt weggooien.

Onjuiste verwijdering van dit soort afval kan leiden tot boetes of andere straffen onder nationale regelgeving. Het is belangrijk om de wet-en regelgeving met betrekking tot het weggooien van elektrische en elektronische apparatuur na te leven om deze juridische gevolgen te voorkomen.

Door deze richtlijnen te volgen, helpt u het milieu en de gezondheid van de mensen in uw gemeenschap te beschermen.

Modellen elektrische fietsen

Deze handleiding is van toepassing op de volgende modellen:

- LEVIT Beleco, LEVIT Flueco, LEVIT Negulo, LEVIT Rivero

Certificaat van overeenstemming

Producent

LEVIT s. r. o.,

Dr. Teuchmann 552, Úpice 542 32, Tsjechië

KVK: 05565375, BTW: CZ05565375

Gemachtigd vertegenwoordiger

LEVIT s. r. o.,

Dr. Teuchmann 552, Úpice 542 32, Tsjechië

Machines

Naam: Elektrische fiets LEVIT

Type: CITY lowstep 1, CITY lowstep 3, CITY lowstep 5, CITY lowstep 7, CITY overstep 1, CITY overstep 3, CITY overstep 5, CITY overstep 7, SUV lowstep, MTB HT overstep, MTB HT lowstep, FS overstep, CITY folding

Model: LEVIT Atlas, LEVIT Beleco 1, LEVIT Beleco 3, LEVIT Beleco 5, LEVIT Beleco 7, LEVIT Flueco, LEVIT Forteco 1, LEVIT Forteco 3, LEVIT Negulo, LEVIT Rivero

Beschrijving van de machines

Elektronisch aangedreven cyclus (EPAC)

De machine voldoet aan alle relevante bepalingen

Richtlijnen (overheidsvoorschriften):

- Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG (herschikking) (Regeringsverordening nr. 176/2008 Coll.)

Geharmoniseerde normen:

EN 15194+A1:2024

EN 17404:2022

EN 614-1+A1:2009

EN ISO 12100:2011

EN ISO 13849-1:2017

Ingevoerd op 2.1.2025

Vertegenwoordiger: Petr Svoboda, CEO

Garantiekaart

Verkoper	
Fietsenhandelaar:	Stempel:
Datum van verkoop:	Bijschrift:

Gegevens over de fiets	
Model:	Productienummer:
Kleur:	Grootte:

Garantie-inspectie	
Opmerkingen:	Stempel:
Tournee datum:	Bijschrift:

Service-inspecties

Serviceverslagen	
Opmerkingen:	Stempel:
Tournee datum:	Bijschrift:
Opmerkingen:	Stempel:
Tournee datum:	Bijschrift:
Opmerkingen:	Stempel:
Tournee datum:	Bijschrift:



levitbike.nl